# Gebruiksaanwijzing ploegbesturing

## Ingebruikname / aansluiten:

* Sluit stekkers van ploeg (sensoren) en de hydraulische klep (actuatoren) op de ploegbesturingsunit aan.
	+ Sensor stekker is een amphenol 7 polige ronde stekker.
	+ Actuator stekker is een amphenol 4 polige ronde stekker.
* Sluit stekker van gps op de ploegbesturingsunit aan.
	+ Gps stekker is een sub-d 9 polige stekker.
* Sluit stekker van ploegbesturingsunit aan op de trekker.
	+ Stekker is een amphenol 7 polige ronde stekker.

## Eerste gebruik:

Bij het eerste gebruik moet de besturing nog gekalibreerd worden. Hiervoor moeten de linker en rechter druktoets tegelijk ingedrukt worden. Hierna de instructies op het scherm volgen. Het is van groot belang deze aanwijzingen zorgvuldig te volgen, aangezien de uiteindelijke werking van de ploegbesturing hiervan afhankelijk is. De kalibratiedata worden opgeslagen in de ploegbesturingsunit, hierdoor hoeft slechts eenmalig gekalibreerd te worden.

## Handmatige bediening:

De automaat schakelaar op de ploegbesturingsunit in de OFF positie zetten. De linker en rechter druktoetsen kunnen nu gebruikt worden om de hydraulische klep direct aan te sturen. N.B. dit werkt ook wanneer de ploeg niet in het werk staat.

## Automatische bediening:

De automaatschakelaar op de ploegbesturingsunit in de ON positie zetten. Als de ploeg nu in het werk gezet word zal de automaat actief worden. De automaat zal de ploeg afhankelijk van de ontvangen afwijking van de A-B lijn bijsturen.

### Instellen ploegbreedte:

* Automaat aanzetten met de automaatschakelaar.
* Ploeg in het werk zetten.
* Met linker en rechter druktoets de ploegbreedte aanpassen. De ploegbreedte wordt in de ploegbesturingsunit opgeslagen.

### Veiligheden:

* Automaat werkt niet als:
	+ De ploeg niet in het werk staat;
	+ De trekker niet (snel genoeg) rijd;
	+ De Gps geen geldige data levert;
	+ De automaatschakelaar in de OFF positie staat.

## Scherm:

Op het scherm worden tijdens het ploegen continu een aantal gegeven weergegeven.

Regel 1:

* Ingestelde ploegbreedte in cm.

Regel 2:

* Werkelijke ploegbreedte in cm;
Gemeten aan de ploeg.

Regel 3:

* Wielslip in procenten;

Regel 4:

* XTE, cross-track error;
* Verder aan de rechterkant een lettercode:
	+ 1e letter:
		- A voor automaat in;
		- H voor automaat op hold, gpsdata is te oud of incorrect;
		- M voor manueel.
	+ 2e letter:
		- L voor linksploegend;
		- R voor rechtsploegend.
	+ 3e letter:
		- S! als de snelheid te laag is om de ploeg te kunnen regelen;
		- G! als geen of geen geldige GPS data wordt ontvangen.